

- COTS-Systeme sind aufgrund ihrer Standardkomponenten und hoher Produktionszahlen zu deutlich günstigeren Preisen erhältlich.
- Inbetriebnahme und Wartung sind einfacher, wodurch der Endkunde mehr Freiheit bei der Auswahl des Lieferanten hat. Hierdurch wird für Bahnbetreiber der bisherige Vendor Lock-in der Vergangenheit angehören.
- Ein weiterer Vorteil von COTS-Systemen besteht darin, dass sie einfacher zu programmieren sind und durch kurze Lieferzeiten und hohe Verfügbarkeit überzeugen.
- Der lange Lebenszyklus von bis zu 30 Jahren ist ein weiterer Vorteil der COTS-Technologie und ein Garant für Investitionssicherheit.

5 Zusammenfassung

Alles in allem entsprechen die Pro-COTS-Argumente sehr genau den in der McKinsey-Studie formulierten Anforderungen. Die Technologie ist bereits heute verfügbar, sie basiert auf internationalen Standards und reduziert dauerhaft Betriebs- und Lebenszykluskosten. In zahlreichen Bahnprojekten haben COTS-Lösungen nicht nur bewiesen, dass sie dem Anwender einen deutlichen Mehrwert bieten, sondern sie bilden auch die Basis für innovative Geschäftsmodelle. Die Trends zeigen deutlich, dass der Anteil von COTS-Steuerungen am Weltmarkt für Sicherheitselektronik in der Bahnindustrie bereits stark ansteigt. Wenn Bahnbetreiber möglichst selbstbestimmt entscheiden wollen, wie der Modernisierungstau aufzulösen ist, bilden COTS beim Austausch oder bei der Aufrüstung von Sicherheits- und Steuerungstechnik die beste Wahl. ■

already available today, it is based on international standards and permanently reduces running and lifecycle costs. In numerous railway projects, COTS solutions have not only proved that they give the user a clear plus in terms of value, but they also form the basis for innovative business models. The trends clearly show that the share of COTS controllers in the world market for safety electronics in the railway industry is already set to rise steeply. If railway operators want the best possible self-determined way of choosing how they want to reduce the modernisation backlog, COTS are the best choice when replacing or scaling up safety and control technology. ■

LITERATUR | LITERATURE

- [1] Machbarkeitsstudie zum Rollout von ETCS/DSTW, McKinsey & Company, Dezember 2018
- [2] WSP, Globale Bahn- und Transit-Trends für 2018, www.wsp.com/en-CN/news/2018/global-trends-2018, Januar 2018, aufgerufen am 27. Mai 2020
- [3] Deutsche Bahn, Broschüre Digitale Schiene Deutschland, Berlin 2018
- [4] Roland Berger (für UNIFE), World Rail Market Study (7. Ausgabe) - Prognose 2018 bis 2023, Hamburg 2017
- [5] McKinsey & Company, Arnt-Philipp Hein und Anselm Ott, Signale auf Wachstum eingestellt - wie OEMs in einer digitalisierten Bahninfrastruktur erfolgreich sein können, September 2018, ähnlich: <https://www.mckinsey.com/featured-insights/europe/digitizing-europes-railways-a-call-to-action>

AUTOREN | AUTHORS

Manfred Gilliam

Business Development Manager Rail DACH
HIMA Paul Hildebrandt GmbH
Anschrift /Address: Albert-Bassermann-Straße 28, D-68782 Bruehl
E-Mail: m.gilliam@hima.com

Sabine Konradi

Marketing Manager Rail Segment
HIMA Paul Hildebrandt GmbH
Anschrift /Address: Albert-Bassermann-Straße 28, D-68782 Bruehl
E-Mail: s.konradi@hima.com